

**Тестовое задание для диагностического тестирования по дисциплине:**

*Транспортное освоение в истории России, 2 семестр*

Код, направление подготовки	46.04.01 История
Направленность (профиль)	Отечественная история
Форма обучения	Очная
Кафедра-разработчик	Истории России
Выпускающая кафедра	Истории России

Проверяемая компетенция	Задание	Варианты ответов	Тип сложности вопроса
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	1. Укажите единицы измерения путей сообщения в Древней Руси	а) Поприще б) Верста в) Локоть г) Сажень д) Все ответы верны	высокий
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	2. Отметьте пять магистральных торговых путей Древней Руси (несколько ответов):	а) западный (лядский) б) южный (греческий) в) юго-восточный (тмутараканский) г) северо-восточный (муромский) д) северный (новгородский и сузальский) е) все ответы верны	высокий
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	3. Укажите исторический памятник, который свидетельствует о попытке подсчета протяженности путей сообщения Киевской Руси:	а) Киевский Софийский собор б) Надписи на стенах Зверинецких пещер в) Тмутараканский камень г) Георгиевский собор Юрьева монастыря	высокий
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	4. Укажите должности, связанные с содержанием дорожно-мостовой инфраструктуры в Древней Руси:	а) Мостник б) Кола в) Сребренник г) Осменник	высокий
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	5. Укажите причины замирания торгового пути из «варяг в греки» в середине XII - начале XIII вв.	а) Развитие торговли в Восточном Средиземноморье	высокий

		<p>б) Распад Киевской Руси на враждующие княжества;</p> <p>в) Борьба с кочевниками (половцами и др.),</p> <p>г) Изменение международной обстановки (Крестовые походы и падение Византии в 1204 г.)</p>	
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	6. Укажите древний кочевой ираноязычный народ, имевший искусственные каменные (мощеные) дороги в Ольвии до появления славян на этих землях:	<p>а) Скифы</p> <p>б) Сарматы</p> <p>в) Гунны</p> <p>г) Печенеги</p>	средний
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	7. Отметьте датировку, обнаруженных гатей на Европейском севере России (в Вологодской области):	<p>а) III–IV тыс. до н.э.</p> <p>б) II–I тыс. до н.э.</p> <p>в) IV тыс. до н.э.</p> <p>г) V тыс. до н.э.</p>	средний
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	8. Укажите название иностранной (иноzemной) торговли как следствия развития путей сообщения Киевской Руси:	<p>а) Гостьба</p> <p>б) Купля</p> <p>в) Гостиный двор</p> <p>г) Иноземный двор</p>	средний
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	9. Составной частью водно-сухопутных магистралей Киевской Руси являлись:	<p>а) Волоки</p> <p>б) Деревянные мостовые</p> <p>в) Шляхи</p> <p>г) Сажень</p>	средний
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	10. Укажите единственный фактор, который подталкивал князей к «проторению» и «тереблению» путей:	<p>а) Торговые отношения</p> <p>б) Культурные контакты</p> <p>в) Военные походы</p> <p>г) Династические связи</p>	средний
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	11. Укажите время упоминания ямской службы(ямов) в Русском централизованном государстве:	<p>а) 90-е годы XII в.</p> <p>б) Первая половина XI в.</p> <p>в) Вторая половина XIII в.</p> <p>г) 90-е годы XV в.</p>	средний
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	12. Укажите западноевропейских путешественников, проследовавших по русским землям и	<p>а) Джон Кабот</p> <p>б) Себастьян Кабот</p> <p>в) Вильгельм де Рубрук</p> <p>г) Иоанн де Плано Карпини</p>	средний

	добравшимся до Монголии (несколько ответов):		
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	13. Отметьте орган управления дорожным делом при Иване IV Грозном:	а) Ратуша б) Ямская изба в) Избранная тысяча г) Земский собор	средний
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	14. Назовите первые описания больших российских дорог, составленные в XVI в. (несколько ответов):	а) Югорский дорожник б) Пермский дорожник в) Российский почтовый дорожник г) Ручной дорожник	средний
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	15. Укажите названия дорог в степных районах Южной Руси, имевшихся в XVI–XVII вв.:	а) Степные тракты б) Степные магистрали в) Гравийная дорога г) Степные шляхи	средний
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	16. Отметьте дату указа Сената о прокладке Сибирского тракта:	а) 1710 г. б) 1703 г. в) 1733 г. г) 1740 г.	низкий
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	17. Укажите наиболее распространенное транспортное средство в Российской империи XVIII века:	а) Рыдван б) Возок в) Фура г) Колесница	низкий
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	18. Укажите российского изобретателя (дворцовый крестьянин), который построил в 1752 г. «самобеглую коляску»:	а) И.П. Кулибин б) А.С. Попов в) А.Л. Шамшуреников г) А.Н. Ладыгин	низкий
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	19. Назовите российского инженера, который построил опытные участки шоссе из искусственного кирпичного щебня:	а) И.И. Ползунов б) А.И. Дельвиг в) Ф.Е. Енакиев г) М.А. Павлов	низкий
УК-3.1 ПК-1.1 ПК-1.3	20. Укажите вид транспорта в довоенный период (1922–1940), которому уделялось главное внимание в СССР (по капиталовложениям):	а) Железнодорожный б) Автомобильный в) Воздушный г) Речной	низкий