

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Косенок Сергей Михайлович
 Должность: ректор
 Дата подписания: 18.06.2024 08:19:47
 Уникальный программный ключ:
 e3a68f3eaa1e627c74b54f4998099d746b6dcf836

Гестовое задание для диагностического тестирования по дисциплине:

Транспортное право, 6 семестр

Код, направление подготовки	40.03.01 «Юриспруденция»
Направленность (профиль)	Юридический консалтинг. Юрист цифровой экономики.
Форма обучения	очная
Кафедра-разработчик	Гражданско-правовых дисциплин и трудового права
Выпускающая кафедра	Гражданско-правовых дисциплин и трудового права

Проверяемая компетенция	Задание	Варианты ответов	Тип сложности вопроса
ПК-3.3	Требования подготовки груза к погрузке лежат на	1. грузополучателе 2. перевозчике 3. грузоотправителе 4. экспедиторе	Низкий (одиночный выбор)
ПК-3.3	Какие виды перевозок характеризуются следующим: «осуществляются по договору и разовым заказам»	1. служебные перевозки 2. заказные перевозки 3. вахтовые перевозки. 4. регулярные перевозки	Низкий (выбор пропущенных слов)
ПК-3.3	Коммерческий акт составляет	1. только перевозчик 2. только пассажир 3. любая пострадавшая сторона. 4. только грузоотправитель	Низкий (выбор пропущенных слов)
ПК-1.3	Нормативный акт, регламентирующий процесс перевалки груза в прямом смешанном сообщении называется	1. узловое соглашение 2. договор фрахтования 3. заказ-наряд 4. положение о перевалке	Низкий (выбор пропущенных слов)
ПК-3.3	Формой договора в перевозках грузов в прямом смешанном сообщении является	1. транспортная накладная 2. договор фрахтования 3. заказ-наряд 4. маршрутный лист	Низкий (выбор пропущенных слов)
ПК-3.3	Предельный срок хранения груза в терминале перевозчика составляет ... дней	1. 20 2. 10 3. 30 4. 40	Средний (одиночный выбор)
ПК-1.3	Узловое соглашение заключается на срок года (лет)	1. 4 2. 2 3. 5 4. 6	Средний (числовой ответ)
ПК-3.3	Срок исковой давности по общему правилу в перевозках груза всеми видами транспорта составляет ... года	1. 1 2. 3 3. 2 4. 5	Средний (числовой ответ)
ПК-3.3	Срок доставки груза в городском и пригородном сообщении на автомобильном транспорте составляет ... часа (-ов)	1. 12 2. 24 3. 10 4. 20	Средний (выбор пропущенных слов)

ПК-3.3	Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком	<ol style="list-style-type: none"> 1. в случае утраты или недостачи груза или багажа - в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа 2. в случае повреждения (порчи) груза или багажа - в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа 3. в случае утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза или багажа. 4. в случае утраты или недостачи груза или багажа - в размере причиненного вреда. 	Средний (все или ничего)
ПК-3.3	Пассажиры имеют право	<ol style="list-style-type: none"> 1. перевозить с собой детей бесплатно или на иных льготных условиях 2. перевозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах установленных норм 3. сдавать к перевозке багаж за плату по тарифу 4. совершать перерыв в пути на срок до 14 дней 	Средний (все или ничего)
ПК-3.3	Договор перевозки транспортом общего пользования является договором	<ol style="list-style-type: none"> 1. односторонним 2. публичным 3. организационным 4. в пользу третьих лиц 5. двусторонним 6. возмездным 	Средний (все или ничего)
ПК-3.3	Договор, по которому перевозчик обязуется принимать, а грузовладелец - предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме, называется договором	<ol style="list-style-type: none"> 1. перевозки грузов 2. об организации перевозки грузов 3. транспортной экспедиции 4. фрахтования 	Средний (все или ничего)
ПК-1.2	Транспортное право представляет собой совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения, которые возникают в связи: <ol style="list-style-type: none"> 1. с организацией и функционированием транспортных организаций; 2. отношения между транспортными организациями и их клиентурой, пользующейся транспортными средствами; 3. отношения между транспортными организациями как одного, так и разных видов транспорта; 4. отношения между транспортными организациями и государственными органами. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Да/нет 2. Да/нет 3. Да/нет 4. Нет/да 	Средний (на соответствие)
ПК-3.3	Договор перевозки груза по общему правилу является: А) реальным	<ol style="list-style-type: none"> 1. верно АВГ 2. верно БВГ 3. верно АВВГ 	Средний (все или ничего)

	Б) консесуальным В) возмездным Г) публичным	4. верно АБГ	
ПК-3.3	Выгрузка груза является обязанностью	1. грузополучателя 2. перевозчика 3. владельца транспортной инфраструктуры 4. любого из перечисленных субъектов в соответствии с договором	Высокий (множественный выбор)
ПК-3.3	Перевозчик обязан вернуть пассажиру полную стоимость проезда в случаях	1. при непредоставлении ему места 2. по требованию пассажира 3. при опоздании пассажира к отправлению транспортного средства в течение трех часов. 4. при отказе в перевозке пассажира	Высокий (множественный выбор)
ПК-3.3	Доказательством вины в пункте перевалки при обнаружении признаков несохранности груза обычно служит	1. коммерческий акт 2. претензия 3. акт общей формы 4. акт выявленных недостатков	Высокий (множественный выбор)
ПК-1.3	Установленный порядок лицензирования предполагает, что соискатель лицензии направляет в соответствующий лицензирующий орган -	- документ, подтверждающий уплату государственной пошлины - заявление о предоставлении лицензии - копии учредительных документов (для юридических лиц) - копии документов, наличие которых определяется положением о лицензировании конкретного вида деятельности	Высокий (упорядочение)
ПК-3.3	Систематические перевозки по заказам осуществляются	1. на основе заказа-наряда 2. на основе устного договора фрахтования 3. на основе письменного договора фрахтования 4. на основе договора на организацию перевозки.	Высокий (множественный выбор)